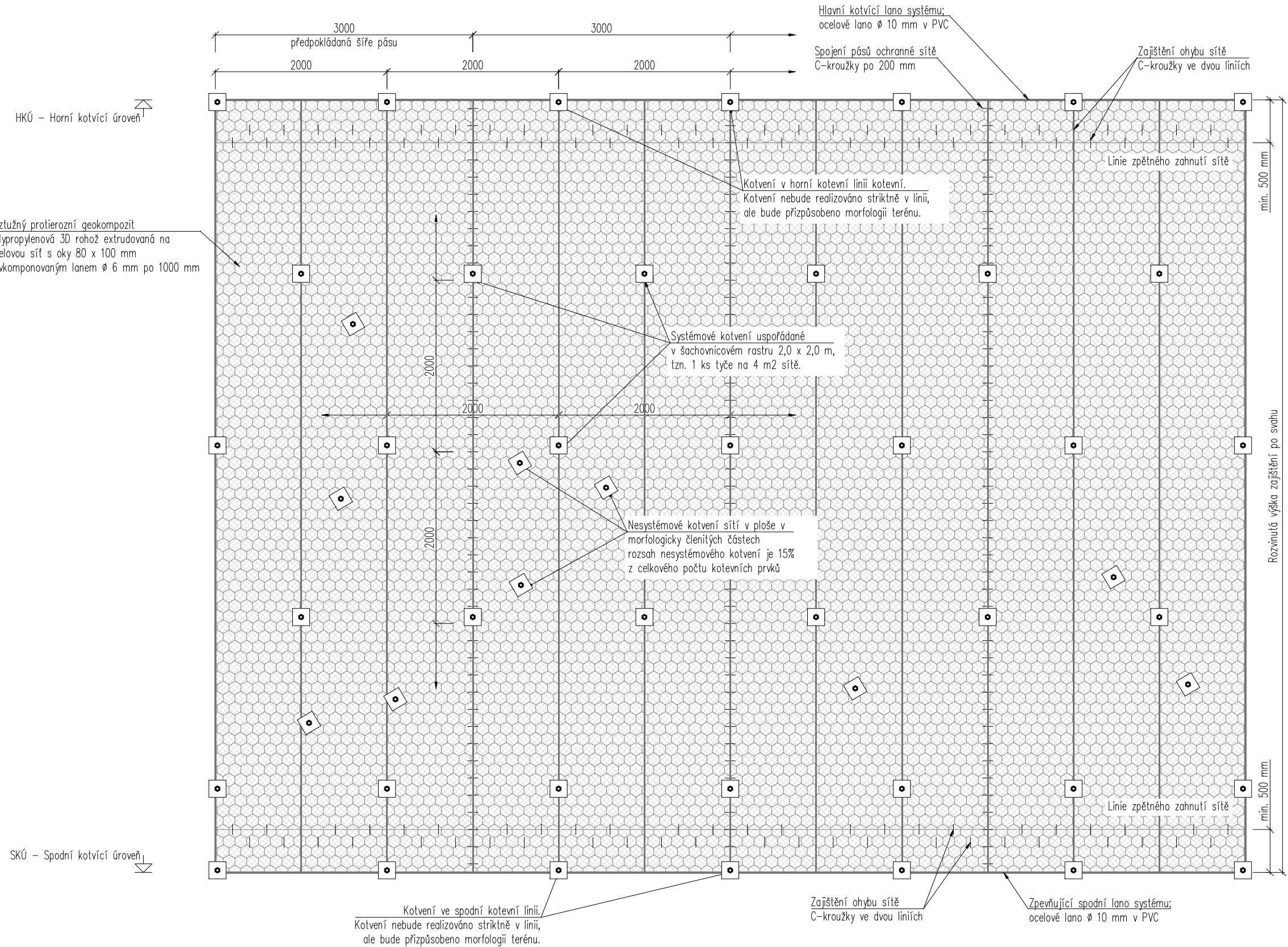


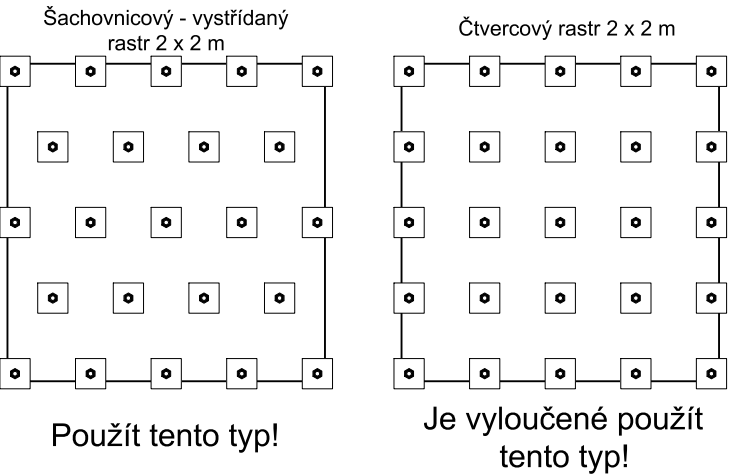
KOTVENÉ OCELOVÉ SÍŤ TYP 1

ROZVINUTÝ POHLED - SCHÉMA INSTALACE
M: 1:50




LEGENDA PRVKŮ SANACE TYP1:

-
- Trojrozměrná protierozní rohož z UV stabilizovaného polypropylenu tloušťky min. 12 mm, vyztužená ocelovou sítí s okem 80 x 100 mm s drátem Ø 2,7 mm s vkomponovaným lanem Ø 6 mm po 1000 mm. Tahová pevnost sítě min. 125 kN/m, odolnost proti protlačení min. 135 kN, antikorozní ochrana Třída A.
-
- Hlavní kotvící lano systému - ocelové lano Ø 10 mm. Antikorozní úprava - pozink + PVC.
-
- Tyčový ocelový prvek - injekční samozávrtné tyče R 32/380 Ø 32 mm dl. 2,0 m. Osazeno do vrtu pr. 51 mm, délky 1,9 m. Injektováno směsí na bázi cementu. Zajištěny podložkou 200x200x10 mma matkou. Nasazení kotveních prvků sítě v rozsahu 1ks/4 m2 sítě. Podložky s antikorozní ochranou žárovým pozinkem min. 500 g/m2. Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikorozním nátěrem černé barvy.



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY		
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE – OSLAVANY				
Objekt: SO 02-01-02 – Zajištění skal v km 1,300 – 1,600 – Komořina				Formát 4x4
Část: Železniční spodek – zajištění skal				Datum 05/2021
Obsah dokumentace: DETAILY SANAČNÍCH PRVKŮ – OCHRANNÉ SÍŤ				Účel DSP+PDPS
				Č. zakázky 184C
				Změna Č. kopie
				Měřítko 1:50
				Část dokumentace D.2.1.
				Č. výkresu 05
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.				